RECEIVED 06 AMD 20 PM 5: 11 THE INSPECTION PANEL

A: Executive Secretary, The Inspeccion Panel 1818 H Street, NW, Washington, DC 20433, EEUU Fax N° 202-522-0916, u oficina local del Banco Mundial

1/Nosotros Arq. Hugo Mario Arriola-Klein y Dra.Nanci Beatriz Jullier vivimos en Chateaux Blanc, distrito San Agustín, Provincia de Santa Fe, Republica Argentina; representamos a terceros que viven, trabajan, usuarios o son dueños de comercios y viviendas en el lugar conocido con el nombre de Chateaux Blanc. Adjuntamos nuestras direcciones.

Arq. Hugo Mario Arriola-Klein

Domicilio Profesional: Rosalía de Castro 1955 PB Santa Fe (3000) RA

Dra. Nancy Beatriz Jullier

Domicilio Profesional: Belgrano 2187 Franck (3009) RA

2/Es probable que suframos, daños como consecuencia de las deficiencias u omisiones del Banco Mundial en el proyecto de Transformación de la Ruta N° 19 en Autovía que vincula la ciudad de Santa Fe (Prov. De Santa Fe) con la ciudad de San Francisco (Prov. De Córdoba) en la Republica Argentina.

3/Los Daños y perjuicios que sufriremos son: A) Pérdida de trabajo. B) Cierre de fuente laborales. C) Expropiación excesiva de campos. D) Baja de productividad de los mismos. E) Inseguridad vial. F) Desprotección Policial. G) Contaminación visual. H) contaminación auditiva. I) Impacto Paisajístico. J) Incomunicación. K) Inconvenientes para transportes pesados especiales. L) Incremento de mortalidad provocado por accidentes.

4/Las políticas operacionales del Banco Mundial que, en nuestra opinión, no se han observado son:

A) Imposición de Proyecto sin aceptar modificación. B) Falta de consulta con los protagonistas directos. C) Despojo de tierras por parte del Estado Provincial. D) Devaluó de tierras por parte del Estado Provincial. F) Improductividad de tierras expropiadas. G) Contaminación (visual y auditiva). H) Desempleo.

5/Hemos manifestado nuestras quejas al personal del Banco Mundial en las siguientes ocasiones: A) carta enviada el 07/07/06 a oficina ubicada en Bouchard 547 Piso 28 Buenos Aires (1106). B) fax el 15/08/06 al 5411 43131233 perteneciente a vuestras oficinas. C) e-mail el 16/08/06 a las Stas. Mara Laudonia (Prensa) y Maria José Ravalli (Información y Publicación) pertenecientes al staff del Banco Mundial. D) e-mail el 18/08/06 a la Sra. Myrna Alexander Directora para Argentina del Banco Mundial. No hemos recibido ninguna respuesta.

6/Pedimos al Panel de Inspección que recomiende al Directorio Ejecutivo del Banco Mundial que se lleve a cabo una investigación sobre estas cuestiones.

Firmas	Gluff)	Fecha 20/08/06
Firmas	Ruin	Fecha 90/08/06

Contacto: Domicilios Profesionales. Tel 0342 4930154 Cel 0342 154 305361 Fax oe42 4539259 e-mail expocon 2006@yahoo.com.ar

Documentos adjuntos:

Nota personal del Arq. Hugo Mario Arriola-Klein enviada al Banco Mundial.

Notas colectivas enviadas a los Presidentes de Comunas de las localidades San Agustín y Franck.

Acuse de recibos por e-mail.

Fotocopia de recibo de fax enviados.

Sr. Francisco Godano Presidente Comuna de San Agustín Provincia de Santa Fe

Los abajo firmantes, en carácter de propietarios, residentes y trabajadores del paraje denominado Chateax Blanc solicitamos por su intermedio interceda ante las autoridades provinciales y/o ejecutivos de obras responsables del proyecto Autovía Santa Fe-San Francisco proponiendo un cambio de diseño que contemple las falencias que adolece actualmente. El proyectado consiste en un el cruce a desnivel utilizando un puente elevado y sus peraltes correspondientes en la ruta N°6 sobre la Autovía en su intersección, proponiendo en su lugar una rotonda a nivel por las siguiente razones:

1) Economía

Los costos de construcción de un puente elevado (teniendo en cuenta que es una Autovía y no una Autopista) sumados a los movimientos de talud de tierra necesarios para alcanzar su cima son incalculables frente a una rotonda a nivel.

2) Expropiación

Sobredimensionando esta rotonda no es necesario expropiar mayor superficie de terreno privado colindante.

3) Comercios y Servicios

Al conservarse los actuales comercios y servicios radicados en el paraje (estación de servicio, lavadero de camiones, cambio de aceite, gomería, snack bar, comedor) no se perjudica a sus propietarios evitándose futuros juicios por lucro cesante.

4) Empleos

Se conservarían los actuales puestos de trabajo, contándose en la actualidad 40 personas dependientes del complejo, siendo algunas de ellas de edad avanzada.

5) Seguridad Vial

Existen antecedentes de accidentes en manera frecuente que involucra a camiones y cargas que vuelcan en rulos con pendiente sobre los ingresos y salida de Autopista Santa Fe-Rosario. Utilizando el cambio de proyecto, este procurara disminuir la velocidad del transito en su perímetro, logrando un espacio residual interior libre de obstáculos permitiendo una mayor visibilidad entre vehículos-vehículos y peatones-vehículos.

Seguridad Rural

Recientemente inaugurado un puesto policial rural de vital importancia estratégica para el control de la región se vería inutilizado debido a la falta de visibilidad producto de grandes taludes de tierra en pendiente, agravándose la situación debido a una cantidad de salidas haciendo inútil su gestión.

7) Seguridad Peatonal

Disminuyendo la velocidad de los diferentes vehículos, pesados y livianos, contribuyendo en ayuda señalización, semaforizacion de intervalos y control policial, los residentes de Franck y sus alrededores podrán cruzar las cintas asfálticas sin peligro a la espera de las líneas de transporte interurbano que deseen en lugares seleccionados a ese efecto (estacionamiento y refugios) y protegidos.

8) Afectación Paisajística

El impacto causado por estos cruces es importante, comenzando por los costos de mantenimiento de corte periódicos de verde (césped) en pendiente son significativamente superiores al de los planos horizontales. El túnel formado por el puente demandara contrafuertes de concreto donde terminan carteleras publicitarias, consignas políticas o graffiti.



4

9) Auditivos, Visuales y de Comunicación

No se han tenido en cuenta que existencia de viviendas (cuatro ejecutadas y dos en proyecto) sobre la ruta N°6 que quedaran detrás del talud en pendiente necesario para cruzar el puente aéreo, perturbando en el futuro a sus propietarios con ruidos molestos en altura proveniente del transito vehicular pesado y liviano, además de afectar las visuales propias y anular los accesos de comunicación de ingreso y egreso a las mismas.

10) Transito Pesado

La ruta N°6 es utilizada de manera no frecuente por vehículos fuera de tamaño transportando equipamiento especifico (calderas) provenientes de la ciudad de Esperanza, de permanecer el actual proyecto se vería imposibilitado su paso por los radios de giros y los guarda-rail perimetrales. Conclusión

Concluida las actuales obras sobre la ruta N°70 (ensanche de puentes) y complementadas con la circunvalación norte de la ciudad de Santa Fe actuando como aliviador del grueso del tráfico pesado y liviano proveniente de la región noroeste de la provincia. La elección de los conductores quedara en evidencia cuando puedan sortear la población de Franck y el pésimo estado del asfalto en la ruta N°6 en el tramo Franck-Chatuax Blanc. Al disminuir notoriamente el promedio actual de 2000 vehículos diarios pone en evidencia la inutilidad de la construcción del puente sobre la ruta N°6.

Descontando su gestión al respecto aprovechamos para agradecerle muy afectuosamente.

Nombre	Apellido	D.N.I	Firms OM
NAVa	JULUER	20140001	
Hugo Mario	Derious Kit	in 10.065480	Jed //
OMAR Lucs	Gegoreth.	14336749	Alth
FERNANDO JAVI	ER SARÚ	16244675.	
Victor Hugo	. SARU.	10974391	(Jene)
RODOLFO.	OGGIER.	23758062	105
AlfBEDO PE	Dro PANZANI	16.306.817	Jan
Hana Harrel	Camberde	29 OS3 340	Thomas
Louis Edilt	Vojt	30447342.	los
luis Allete Vojt	•	30 360 388	San X
Monia Beatri		23.039.132	Monica sa E
•			





			\sim $\hat{\Lambda}$
Nombre	Apellido	D.N.I	Firma
Augusto D.	Castillo	17728036	
Nanci	Dimer.	2014001	
CERRI	RAVERA	29.773.910	
Noncy	Maurer	32,229,018	Confuces
	CAJALLO	10.035.089	
Folion	Perua	16.073.041	Mari
Miriam	duñez.	23.017 650	The wat
Belia :	Pores	6.112.53	5 Alco
WHITZ HE	CHORE.	6.295.249	Layy
Julier	Edvardo	27936192	Spelofil
TIZIANEL	ANA	6486425	Drodfullis
Claudio	Mourer	30.094438	3 Claudio Alfaron
Telia Kie	effer	12.741.574	1 Chieffer
Stefania	Amhert	31.375.502	Quelet-
Joel Sebastiam.	Amhert	29.625.359	Mintel
ABEL AMH	ERT	8323686	thenhuls
			Dewer Ede ambert
1	_		Mannet
Onte	(lozera	11555324	(to 200 400
		28.249.410	
			•



Sres. Banco Mundial exijan un proyecto digno para los santafesinos

Ref: Autovia Santa Fe-San Francisco (Cordoba)

Una vez mas la Argentina se recupera de la crisis económica y social gracias en buena parte a los recursos del campo y sus trabajadores. Desconociendo el pasado, algunos funcionarios enarbolando banderas políticas en complicidad de tecnócratas de gabinete imponen seudo proyectos que terminan por dilapidar recursos públicos. Una obra tan importante como la Autovia Santa Fe-San Francisco siempre fue y será acompañada por el conjunto de los santafesinos. Las dudas se manifiestan en aquellos seres que requieren de un sacrificio tangible e inmediato, léase expropiación de bienes como terrenos, casas, cultivos, etc.... sobre todo teniendo en cuenta que la maquinaria estatal siempre fue autista al momento de subvaluar los inmuebles. Convertida esta traza en dilema por anos, pareciera tomar forma definitiva, pero sigue adoleciendo de criterio humano, profesional, racional y consultativo. Este proyecto tan particular empieza poniendo en condiciones desiguales a sus frentistas, debido a que la expropiación se realizara sobre uno de sus lados. Así es, como propietarios del lado norte se hallan inseguros, desposeídos e infelices, mientras que del lado sur permanecen seguros, con mayor calidad de vida y sobre todo felices de observar que su tierra se revaloriza. Lo propuesto es que la expropiación de 20 mts anunciada por anos sobre el lado sur se lleve a cabo inmediatamente, mientras de los 70 mts necesarios ahora, que se lleve a cabo cuando se construya la Autopista; pero, tomando 35 mis hacia ambas margenes del alambrado norte y sur respectivamente. Las razones son sencillas: 1) No perturba en definitiva a ningun frentista 35 mts mas de expropiación, 2) Los productores pueden trabajar la tierra hasta el momento de construirse la Autopista. 3) La actual cinta asfaltica de dirección cesteeste se encuentrara a solo escasos 10 mts del borde del alambrado sur.

No perteneciendo a uno u otro sector estoy involucrado como tantos otros lugareños que viven próximos a un nudo de circulación ubicados en la zona de conflicto denominado Chateax Blanc. Al convertirse en realidad el cruce en altura de la ruta N°6 y la N°19 mediante un puente, se perderán locales comerciales (estación de servicio, lavadero, gomería, bar, comedor, concesionaria de acoplados, etc...) y lo más importante: quedaran sin trabajo más de 40 personas. Reconvertir los empleos no cabe para la totalidad de las personas, solo los jóvenes están a su alcance, mientras que los viejos permanecen ajenos. Ignorando los proyectistas y consultoras estas premisas tales como la existencia de viviendas sobre el lado oeste de la ruta N°6, se construira un talud de tierra necesario para trepar un puente acarreando inconvenientes a sus propietarios como 1) comunicación. 2) visuales 3) ruidos en altura, etc... siendo una solución sencilla y económica: una rotonda como las actuales proyectadas en otros cruces como San Carlos Centro-Sur-Norte, San Jerónimo Norte y San Agustín. Nadie tuvo en cuenta que por alli circulan muchisimos peatones proveniente de la localidad de Franck que cruzan esta cinta esperando las lineas de transporte interurbano. Quienes se haran responsable de sus vida? El argumento elegido por los proyectistas para establecer un puente es el numero de vehículos que por alli transitan, a lo que refuto con la idea de concluir las obras de ensanche de los puentes sobre el Rio Salado correspondiente a la ruta N° 70, y su conección hacia la Avenida de Circunvalación Norte de la ciudad de Santa Fe. convertiendose en una vía que descongestione el transito proveniente del noreste del pais en direccion al sur. Sres. del Banco Mundial, solicito remplacen el proyecto de expropiación y cambio de puente elevado por una rotonda, esta ultima obligara a aminorar la velocidad los vehículos, ayudado con carteleria, semáforos y control policial ahora existente. Devuélyame la dignidad de ser ME escuchado.

> Arquitecto Hugo Mario Arriola-Klein Cel 154 305361 (25 42) DNI 10.065.480 Chateaux Blanc-San Agustín



Yahool MiYahool Correo

Buecar 表0000年 4015年201



Hola, expocon 2006

Inicio - Ayuda



Novedades - Opciones Bloc de notas 💌 🗎 Agenda Contactos Correo Buscar en mensajes Buscar e Ver correo Escribir Anterior | Siguiente | Volver a los mensajes PROYECTO TRABAJAR *** Game Dinero Extra Responder - Reenviar - Es spam Mover CONOZCALO !!! Este mensaje no está marcado. [Marcar para seguimiento - Marcar como Present Carpetas no leído] [Añadir - Modificar] Fri, 18 Aug 2006 02:37:50 +0000 (GMT) Fecha: Postmaster@worldbank.org 🎇 Añadir a la Libreta de contactos Bandeja de De: entrada DELIVERY FAILURE: User MLalexander (MLalexander@worldbank.org) not lis Borrador Asunto: Directory Enviado "Hugo Arriola" <expocon2006@yahoo.com.ar> A: Correo Masivo [Vaciar] [Vaciar] Your message Papelera Subject: Denuncia Dejate encontrar was not delivered to: Celulares Samsung MLalexander@worldbank.org Animate a empezar DietasCormillot.com because: User MLalexander (MLalexander@worldbank.org) not listed iSuscribite a Selecciones y Directory llevate un reloj de regalol Mensaje/delivery-status Reporting-MTA: dns; WBLN0014.worldbank.org Final-Recipient: rfc822; MLalexander@worldbank.org

Action: failed Status: 5.1.1

Diagnostic-Code: X-Notes; User MLalexander (MLalexander@wc

not listed in Domino Directory

Mensaje reenviado [Descargar archivo | Guardar en Yahoo! Maletín]

Fecha: Fri, 18 Aug 2006 02:37:50 +0000 (GMT)

"Hugo Arriola" <expocon2006@yahoo.com.ar> De:

http://ar.f378.mail.yahoo.com/ym/ShowLetter?MsgId=3533_692378_8658_2225_433... 18/08/2006

Asunto: Denuncia

A: MLalexander@worldbank.org

HTML adjunto [Examinar y guardar en mi computadora | Guardar en Yahoo! Maletí

Sra. Hyrna Alexander Directora para Argentina Banco Mundial

De mi mayor consideracion

Adjunto carta denunciando anomalias referente a Proyecto de Transformación en Autovia de la Provincia de Santa Fe.
Atte.

San Agustín, agosto del 2006

Sres. Banco Mundial exijan un proyecto digno para los santafesinos

Ref: Autovía Santa Fe-San Francisco (Córdoba)

Una vez mas la Argentina se recupera de la crisis económica y social gracias ios recursos del campo y sus trabajadores. Desconociendo el pasado, alg enarbolando banderas políticas en complicidad de tecnócratas de gabinet proyectos que terminan por dilapidar recursos públicos. Una obra tan im Autovia Santa Fe-San Francisco siempre fue y será acompañada por el santafesinos. Las dudas se manifiestan en aquellos seres que requieren de un e inmediato, léase expropiación de bienes como terrenos, casas, cultivos, teniendo en cuenta que la maquinaria estatal siempre fue autista al momenti inmuebles. Convertida esta traza en dilema por anos, pareciera tomar form sigue adoleciendo de criterio humano, profesional, racional y consultativo. particular empieza poniendo en condiciones desiguales a sus frentistas, expropiación se realizara sobre uno de sus lados. Así es, como propietarios hallan inseguros, desposeídos e infelices, mientras que del lado sur permanmayor calidad de vida y sobre todo felices de observar que su tierra se revalo es que la expropiación de 20 mts anunciada por anos sobre el lado sur inmediatamente, mientras de los 70 mts necesarios ahora, que se lleve a construya la Autopista; pero, tomando 35 mts hacia ambas márgenes del alan respectivamente. Las razones son sencillas: 1) No perturba en definitiva a n mts más de expropiación. 2) Los productores pueden trabajar la tierra hasi construirse la Autopista. 3) La actual cinta asfáltica de dirección oeste-este solo escasos 10 mts del borde del alambrado sur.

No perteneciendo a uno u otro sector estoy involucrado como tantos otros luj próximos a un nudo de circulación ubicada en la zona de conflicto denomina Al convertirse en realidad el cruce en altura de la ruta N°6 y la N°19 media perderán locales comerciales (estación de servicio, lavadero, gomería concesionaria de acoplados, etc...) y lo más importante: quedaran sin tra personas. Reconvertir los empleos no cabe para la totalidad de las personas están a su alcance, mientras que los viejos permanecen ajenos. Ignorando consultoras estas premisas tales como la existencia de viviendas sobre el lad N°6, se construirá un talud de tierra necesario para trepar un puente acarrean a sus propietarios como 1) comunicación. 2) visuales 3) ruidos en altura, solución sencilla y económica: una rotonda como las actuales proyectadas en San Carlos Centro-Sur-Norte, San Jerónimo Norte y San Agustín. Nadie tuvo e allí circulan muchísimos peatones provenientes de la localidad de Franck que esperando las líneas de transporte interurbano. Quienes se harán responsab argumento elegido por los proyectistas para establecer un puente es el nui que por allí transitan, a lo que refuto con la idea de concluir las obras de puentes sobre el Rió Salado correspondiente a la ruta N° 70, y su conexión h Circunvalación Norte de la ciudad de Santa Fe, convirtiéndose en una vía qu el transito proveniente del noreste del país en dirección al sur. Sres. del Banc

http://ar.f378.mail.yahoo.com/ym/ShowLetter?MsgId=3533_692378_8658_2225_433... 18/08/2006

Ver correo Escribir

remplacen el proyecto de expropiación y cambio de puente elevado por ultima obligara a aminorar la velocidad los vehículos, ayudado con cartel control policial ahora existente. Devuélvame la dignidad de ser escuchado.

Arquitecto Hug

Klein

Cel 0342 DNI 11 Chateaux Blan

Correo Yahoo! Espacio para todos tus mensajes, antivirus y antispam ¡gratis! ¡Abrí tu cuenta ya! - http://correo.yahoo.com.ar

Borrar Responde	r Reenviar	- Spam	Mover
Anterior Siguiente Volver			del mensaje Enc
*	Buscar en me		

Copyright © 1994-2006 Yahoo! de Argentina S.R.L. Todos los derechos reservados. Condiciones del servicio ATENCIÓN: En este sitio recogemos información personal.

Para saber más sobre cómo tratamos tu información, visitá nuestra Política de privacidad

Yahool Mi Yahool Correo

Become and William Buecar

Mover



Hola, expocon 2006 [Salir, Mi cuenta]

Inicio - Ayuda



Correo Contactos Agenda Bloc de notas Novedades - Opciones Buscar en mensajes

Hacé una pregunta. Respondé una pregunta.

Carpetas

[Añadir - Modificar]

Bandeja de entrada

Borrador

Enviado

Correo Masivo

[Vaciar]

A:

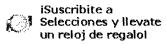
[Vaciar]: Papelera

Estéreos para autos

Microondas



Animate a empezar DietasCormillot.com



Anterior | Siguiente | Volver a los mensajes

Reenviar Este mensaje no está marcado. [Marcar para seguimiento - Marcar como no Fecha: Wed, 16 Aug 2006 02:48:49 +0000 (GMT) "Hugo Arriola" <expocon2006@yahoo.com.ar> 🏽 Añadir a la Libreta De: Asunto: Nota de Solicitud de Inspecciones

Hugo Arriola <expocon2006@yahoo.com.ar> escribió:

Hugo Arriola <expocon2006@yahoo.com.ar> escribió:

Sta Mara Laudonio

miaudonia@worldbank.org

Envio esta solicitud por su intermedio para que sea consider. brevedad. Atte.

San Agustín, agosto del 2006

Sres. Banco Mundial exijan un proyecto digno pi santafesinos

Ref: Autovia Santa Fe-San Francisco (Cordoba)

Una vez mas la Argentina se recupera de la crisis económica gracias en buena parte a los recursos del campo y sus traba Desconociendo el pasado, algunos funcionarios enarbolando t proyectos que importante como la Autoria acompañada por el conjunto de manifiestan en aquellos seres que requieren de inmediato, léase expropiación de bienes como terrenos, etc.... sobre todo teniendo en cuenta que la maquinaria estatal fue autista al momento de subvaluar los inmuebles. Convert

http://ar.f378.mail.yahoo.com/ym/ShowLetter?MsgId=6529 664708 16494_634_354... 16/08/2006

traza en dilema por anos, pareciera tomar forma definitiva, pe adoleciendo de criterio humano, profesional, racional y cons Este proyecto tan particular empieza poniendo en con desiguales a sus frentistas, debido a que la expropiación se sobre uno de sus lados. Así es, como propietarios del lado i hallan inseguros, desposeídos e infelices, mientras que del permanecen seguros, con mayor calidad de vida y sobre todde observar que su tierra se revaloriza. Lo propuesto es expropiación de 20 mts anunciada por anos sobre el lado sur s cabo inmediatamente, mientras de los 70 mts necesarios ahora lleve a cabo cuando se construya la Autopista; pero, tomando hacia ambas margenes del alambrado norte y sur respectivame razones son sencillas: 1) No perturba en definitiva a ningun 35 mts mas de expropiación. 2) Los productores pueden tra tierra hasta el momento de construirse la Autopista. 3) La acti asfaltica de direccion oeste-este se encuentrara a solo escasos del borde del alambrado sur.

No perteneciendo a uno u otro sector estoy involucrado com otros lugareños que viven próximos a un nudo de circulación i en la zona de conflicto denominado Chateax Blanc. Al conver realidad el cruce en altura de la ruta N°6 y la N°19 medi puente, se perderán locales comerciales (estación de lavadero, gomería, bar, comedor, concesionaria de acoplados, lo más importante: quedaran sin trabajo más de 40 p Reconvertir los empleos no cabe para la totalidad de las persor los jóvenes están a su alcance, mientras que los viejos perr ajenos. Ignorando los proyectistas y consultoras estas premis como la existencia de viviendas sobre el lado oeste de la ruta construira un talud de tierra necesario para trepar un acarreando inconvenientes a sus propietarios como 1) comur 2) visuales 3) ruidos en altura, etc... siendo una solución se económica: una rotonda como las actuales proyectadas en otro como San Carlos Centro-Sur-Norte, San Jerónimo Norte y San Nadie tuvo en cuenta que por alli circulan muchisimos p proveniente de la localidad de Franck que cruzan esta cinta es las lineas de transporte interurbano. Quienes se haran responsus vida? El argumento elegido por los proyectistas para estab puente es el numero de vehículos que por alli transitan, a lo qu con la idea de concluir las obras de ensanche de los puentes Rio Salado correspondiente a la ruta N° 70, y su coneccion Avenida de Circunvalación Norte de la ciudad de Sa convertiendose en una vía que descongestione el transito pro del noreste del pais en direccion al sur. Sres. del Banco solicito remplacen el proyecto de expropiación y cambio de elevado por una rotonda, esta ultima obligara a aminorar la v los vehículos, ayudado con carteleria, semáforos y control ahora existente. Devuélvame la dignidad de ser escuchado.

Arquitecto Hugo Mario Arriola-Klein

Cel 0342 154 305361 Fax 03424539259 DNI10.065.48 Chateaux Blanc-San Agustín

Preguntá. Respondé. Descubrí.

	₹ Todo lo que querías saber, y lo que ni imaginabas, está en Yahoo! Respuestas (Beta). Probalo ya!	
	Correo Yahoo! Espacio para todos tus mensajes, antivirus y antispam ¡gi ¡Abrí tu cuenta ya! - http://correo.yahoo.com.ar	ratis!
	Preguntá. Respondé. Descubrí. Todo lo que querías saber, y lo que ni imaginabas, está en Yahoo! Respuestas (Beta). Probalo ya!	
	Borrar Responder - Reenviar - Mo	ver}
	Anterior Siguiente Volver a los mensajes	Guard
Ver correo Escribir	Buscar en mensajes -	Buscar e

Copyright © 1994-2006 Yahoo! de Argentina S.R.L. Todos los derechos reservados. Condiciones del servicio ATENCIÓN: En este sitio recogemos información personal.

Para saber más sobre cómo tratamos tu información, visitá nuestra Política de privacidad

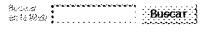
http://ar.f378.mail.yahoo.com/ym/ShowLetter?MsgId=6529_664708_16494_634_354... 16/08/2006

Yahoo! Mi Yahoo! Correo



Contactos

Hola, expocon 2006 [Salir, Mi cuenta]



Inicio - Ayuda



Agenda 💌 Bloc de notas Correo Novedades - Opciones • Buscar en mensajes Ver correo Escribir Buscar e

Vos lo sabés. Contestá en Yahoo! Respuestas.

Carpetas

[Añadir - Modificar]

Bandeja de entrada 🔡

Borrador

Enviado

Correo Masivo

[Vaciar] ?

Papelera

[Vaciar]



Nuevo Yahoo! Encuentros



Nuevo Yahoo! Viajes



Animate a empezar DietasCormillot.com



iSuscribite a Selecciones y llevate un reloj de regalo!

Anterior | Siguiente | Volver a los mensajes

Responder " Reenviar Es spam Mov

Este mensaje no está marcado. [Marcar para seguimiento - Marcar como no

Fecha: Wed, 16 Aug 2006 02:48:49 +0000 (GMT)

Postmaster@worldbank.org 👸 Añadir a la Libreta de contactos De:

Asunto: DELIVERY FAILURE: User miaudonia (miaudonia@worldbank.org) not l

"Hugo Arriola" <expocon2006@yahoo.com.ar> A:

Your message

Subject: Nota de Solicitud de Inspecciones

was not delivered to:

mi audoni a@worldbank.orq

because:

User miaudonia (miaudonia@worldbank.orq) not listed Directory

Mensaje/delivery-status

Reporting-MTA: dns; WBLN0024.worldbank.org

Final-Recipient: rfc822; miaudonia@worldbank.org

Action: failed Status: 5.1.1

Diagnostic-Code: X-Notes; User miaudonia (miaudonia@wo

listed in Domino Directory

Mensaje reenviado [Descargar archivo | Guardar en Yahoo! Maletín]

Fecha: Wed, 16 Aug 2006 02:48:49 +0000 (GMT)

"Hugo Arriola" <expocon2006@yahoo.com.ar>

Asunto: Nota de Solicitud de Inspecciones

http://ar.f378.mail.yahoo.com/ym/ShowLetter?MsgId=1338_668890_8211_2220_471... 16/08/2006

A: miaudonia@worldbank.org

HTML adjunto [Examinar y guardar en mi computadora | Guardar en Yahoo! [

Hugo Arriola <expocon2006@yahoo.com.ar> escribió:

Hugo Arriola <expocon2006@yahoo.com.ar> escribió:

Sta Mara Laudonio

Envio esta solicitud por su intermedio para que sea considerabrevedad. Atte.

San Agustín, agosto del 2006

Sres. Banco Mundial exijan un proyecto digno pasantafesinos

Ref: Autovia Santa Fe-San Francisco (Cordoba)

Una vez mas la Argentina se recupera de la crisis económica gracias en buena parte a los recursos del campo y sus traba Desconociendo el pasado, algunos funcionarios enarbolando t políticas en complicidad de tecnócratas de gabinete impone proyectos que terminan por dilapidar recursos públicos. Una c importante como la Autovia Santa Fe-San Francisco siempre fu acompañada por el conjunto de los santafesinos. Las di manifiestan en aquellos seres que requieren de un sacrificio ta inmediato, léase expropiación de bienes como terrenos, casas, etc.... sobre todo teniendo en cuenta que la maquinaria estatal fue autista al momento de subvaluar los inmuebles. Convert traza en dilema por anos, pareciera tomar forma definitiva, pe adoleciendo de criterio humano, profesional, racional y cons Este proyecto tan particular empieza poniendo en con desiguales a sus frentistas, debido a que la expropiación se sobre uno de sus lados. Así es, como propietarios del lado i hallan inseguros, desposeídos e infelices, mientras que del permanecen seguros, con mayor calidad de vida y sobre todde observar que su tierra se revaloriza. Lo propuesto es expropiación de 20 mts anunciada por anos sobre el lado sur s cabo inmediatamente, mientras de los 70 mts necesarios ahora lleve a cabo cuando se construya la Autopista; pero, tomando hacia ambas margenes del alambrado norte y sur respectivame razones son sencillas: 1) No perturba en definitiva a ningun 35 mts mas de expropiación. 2) Los productores pueden tra tierra hasta el momento de construirse la Autopista. 3) La acti asfaltica de direccion oeste-este se encuentrara a solo escasos del borde del alambrado sur.

No perteneciendo a uno u otro sector estoy involucrado com otros lugareños que viven próximos a un nudo de circulación i en la zona de conflicto denominado Chateax Blanc. Al convercealidad el cruce en altura de la ruta N°6 y la N°19 medi puente, se perderán locales comerciales (estación de lavadero, gomería, bar, comedor, concesionaria de acoplados, lo más importante: quedaran sin trabajo más de 40 p Reconvertir los empleos no cabe para la totalidad de las persor

http://ar.f378.mail.yahoo.com/ym/ShowLetter?MsgId=1338_668890_8211_2220_471... 16/08/2006

CULTURAL

los jóvenes están a su alcance, mientras que los viejos perr ajenos. Ignorando los proyectistas y consultoras estas premis como la existencia de viviendas sobre el lado oeste de la ruta construira un talud de tierra necesario para trepar un acarreando inconvenientes a sus propietarios como 1) comur 2) visuales 3) ruidos en altura, etc... siendo una solución se económica: una rotonda como las actuales proyectadas en otro como San Carlos Centro-Sur-Norte, San Jerónimo Norte y San Nadie tuvo en cuenta que por alli circulan muchisimos p proveniente de la localidad de Franck que cruzan esta cinta es las lineas de transporte interurbano. Quienes se haran respon: sus vida? El argumento elegido por los proyectistas para estab puente es el numero de vehículos que por alli transitan, a lo qu con la idea de concluir las obras de ensanche de los puentes Rio Salado correspondiente a la ruta N° 70, y su coneccion Avenida de Circunvalación Norte de la ciudad de Sa convertiendose en una vía que descongestione el transito pro del noreste del pais en direccion al sur. Sres. del Banco solicito remplacen el proyecto de expropiación y cambio de elevado por una rotonda, esta ultima obligara a aminorar la v los vehículos, ayudado con carteleria, semáforos y control ahora existente. Devuélvame la dignidad de ser escuchado.

Arquitecto Hugo Mario Arriola-Klein

Cel 0342 154 305361 Fax 03424539259 DNI10.065.48 Chateaux Blanc-San Agustín

Preguntá. Respondé. Descubrí.
Todo lo que querías saber, y lo que ni imaginabas, está en Yahoo! Respuestas (Beta).
Probalo ya!

Correo Yahoo!

Espacio para todos tus mensajes, antivirus y antispam ¡gratis! ¡Abrí tu cuenta ya! - http://correo.yahoo.com.ar

Preguntá. Respondé. Descubrí.
Todo lo que querías saber, y lo que ni imaginabas, está en Yahoo! Respuestas (Beta).
Probalo ya!

Anterior | Siguiente | Volver a los mensajes Spam Guare

Buscar en mensajes

Buscar e

Copyright © 1994-2006 Yahoo! de Argentina S.R.L. Todos los derechos reservados. Condiciones del servicio

Ver correo

Escribir

http://ar.f378.mail.yahoo.com/ym/ShowLetter?MsgId=1338_668890_8211_2220_471... 16/08/2006

ATENCIÓN: En este sitio recogemos información personal.